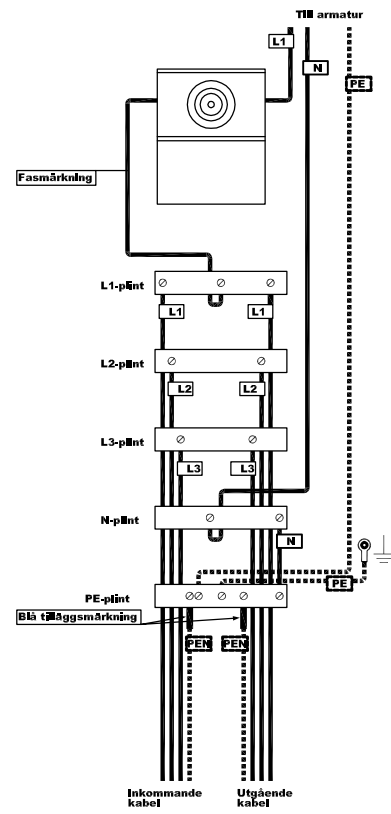


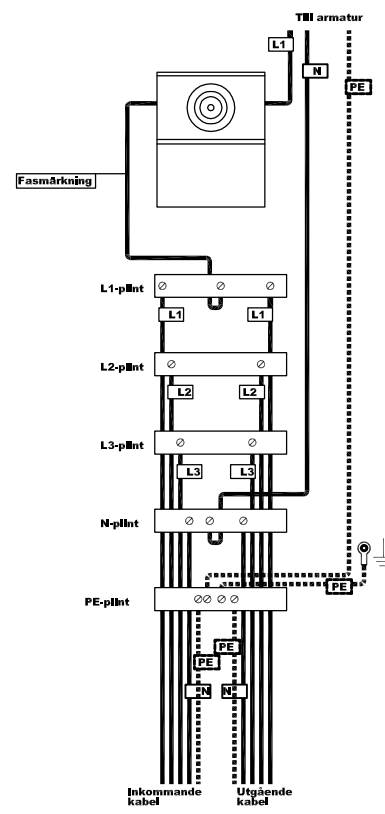
## Detalj 1

Inkommande och utgående 4-ledare i ett TN-C system.



## Detalj 2

Inkommande och utgående 5-ledare i ett TN-S system.



## Montageinstruktion 5-ledare

Från och med den 1 juli 2001 skall alla installationer i Göteborgs kommuns gatubelysningsanläggningar utföras med 5-ledarkabel för att i framtiden möjliggöra att anläggningen drivs som ett TN-S system.

Under övergångsperioden innan rent TN-S system uppnåtts gäller:

4- och 5-ledarkabel får inte skarvas mot varandra. Urskiljning från TN-C till TN-S skall ske i åtkomlig och överskådlig kopplingspunkt (t ex dosa eller stolpcentral).

Det är inte tillåtet att från TN-S återgå till TN-C system. PE och N ledarna får inte skiljas åt om inte 5-ledarkabel är fullt utbyggt till skilje eller ände.

Undantaget från detta är tillfällig omkoppling i skilje för att ordna matning vid kabefel.

Där femledarkabeln används i ett TN-C system skall PE och N-ledaren läggas på jordplinten och tilläggsmärkas. N-ledaren träs över med gulgrön slang längs synlig längd. N och PE ledare tejpas ihop i änden med blå tejp

Nya belysningscentraler skall vara utförda för TN-S system (5 skenor). PE-skena skall ha samma area som övriga skenor.

Detalj 1 visar inkommande och utgående 4-ledare i ett TN-C system.

Detalj 2 visar inkommande och utgående 5-ledare i ett TN-S system.

C		2011-02-01	Allmän revidering		
B	6	2003-05-05	Detalj 2 och 4, ledare viks undan		RA
A	1	2003-02-01	Detalj 3, justerad		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
tit	rev			rev datum	godkänd
			UPPRÄTTAD FÖR	 <b>Göteborgs Stad</b> Trafikkontoret	
			<b>STANDARDRITNING</b> Montageinstruktion 5-ledare		
HANDLAGGARE		VERIFIERAD	HAFT DEL		
Bertil Magnusson					
DWG-FIL	RITAD/KONSTR	DNR			
-5590	RA	363/93			
GODKÄND GÖTEBORG		SKALA	OBJEKTSNR	RITNINGSR	REV
2001-06-11 Bertil Magnusson				363/93-5590	C